

PBT
AUTOMOTIVE
BATTERY
CONDUCTANCE
TESTERS

PBT-300™



MIDTRONICS
Battery Management Innovation

コンダクタンス技術を利用した唯一のバッテリーテスターです。

コンダクタンス技術とは？

コンダクタンスとはバッテリーがどれだけの電流を供給できるのかを測定する技術です。この技術は現在最も正確な測定法であるといわれており欧米においてはカーメーカーの必修工具として圧倒的シェアをほこる技術です。

PBT-300とロード(負荷)テスターとの比較

特長	ロードテスター	PBT-300
放電したバッテリーテスト	×	8Vまで○
バッテリー規格	JIS	CCA, SAE, DIN, IEC, EN, JIS
電圧計	アナログ	デジタル
スタータテスト	×	○ 2色ランプ
チャージングテスト	×	○ 2色ランプ
不良セルの検知	×	○
判定表示	アナログ、良または充電	3色ランプ、良、良-充電、充電-再テスト、要交換

仕様

[モデル] PBT-300
 [サイズ] 180 x 90 x 35mm
 [重量] 350g
 [適用バッテリー] 12V 自動車バッテリー
 [可能温度] -18℃~50℃
 [必要パワー] 8V
 [電圧計] 8~17V
 [表示] 3LEDランプ(緑、黄、赤)
 2LEDランプ(緑、赤)
 [材質] ABSプラスチック

[使用可能範囲] CCA 100~1400
 SAE 100~1400
 DIN 100~1400
 IEC 100~800
 EN 100~800

[別売] ビニールケース
 専用点検シール