

# PBT-200

Battery Conductance / Electrical System Tester

## コンダクタンス技術を利用した唯一のバッテリーテスターです。

### コンダクタンス技術とは!?

鉛バッテリーは、時間が経つにつれてセルが劣化して内部抵抗が高くなります。この内部抵抗が高くなることを利用し、バッテリーの良否を判定する技術です。この技術は世界的に認められており、現在最も正確に測定可能であると、世界的に認知されバッテリー業界・自動車関連業界にて広く使用されております。

### PBT-200とロード(負荷)テスターとの比較

特 長	負荷テスター	PBT-200
コンダクタンス技術	×	○
放電したバッテリーのテスト	×	8Vまで ○
バッテリー規格	JIS	CCA, SAE, DIN, IEC, EN, JIS
良否判定	アナログメーターにより良または充電	3色ランプにより良、良-充電、充電-再テスト、交換
電圧テスト	○	○
CCA表示	×	○
電圧計	アナログ	デジタル
スターターテストのための低電圧補足	×	○
チャージングシステムテストのための高・低電圧補足	×	○
不良セルのテスト	×	○

### 仕様

モ デ ル	PBT-200	使用可能範囲	200~850 CCA
サ イ ズ	180×90×35mm		200~900 SAE
重 量	360g		120~550 DIN
適応バッテリー	12V自動車バッテリー		120~550 IEC
使用可能温度	-18℃~50℃		200~900 EN
必 要 パ ワ ー	8V(ボルト)	クランプ	鱗口クランプ
電 圧 計	8~17V(ボルト)	本体材質	ABS
表 示	3LEDランプ(緑・黄・赤)	ディスプレイ	LED
専用点検ステッカー	A095S-1(500S)・A095S-2(1000S)		